

From: Kasper Mejer Andersen
Sent: Mon, 23 Oct 2023 11:04:28 +0200
To: Thomas Gad
Subject: Høring vedr. ledningsanlæg til biogasanlæg ved Novej 16, 6950 Ringkøbing
Attachments: Høringssvar.pdf, Signaturbevis.txt

VÆR OPMÆRKSOM - DETTE ER EN EKSTERN MAIL !

Hvis denne mail kommer fra en kollega i RKSK, kan den være forfalsket. Vær generelt meget opmærksom på links og vedhæftede filer. Tryk her for at få mere information - <https://intranet.rksk.dk/feedentry/157267>

Til Ringkøbing Skjern Kommune
Att.: planlægger; Thomas Gad

Vedrørende miljøscreening til etablering af ledningsanlæg til biogasanlæg ved
Novej 16, 6950 Ringkøbing
Sagsnummer: 14.12.00-P16-62-23

Brand & Redning MidtVest takker for modtagelse af screeningen samt muligheden for at komme med bemærkninger.

Af vedhæftet dokumentet fremgår et opmærksomhedspunkt fra Brand & Redning MidtVest.

Giver dette anledning til spørgsmål er i velkommen til at kontakte mig.

Med venlig hilsen

Kasper Mejer Andersen
Beredskabsinspektør



H P Hansens Vej 112B
7400 Herning
Tlf.: 96 28 11 12
Personlig telefon : 93 59 52 63
Mail: post@brmv.dk
Personlig mail : kma@brmv.dk
EAN: 5798005520139
CVR. NR.: 37207969

Når vi er i kontakt med dig, behandler vi dine personoplysninger. Hvis du vil læse mere, så kik her: <https://www.brmv.dk/om-os/persondata/> eller kontakt os, så uddyber vi gerne.

Hvis du sender fortrolige eller følsomme personoplysninger til os, anbefaler vi at du anvender digital post.

For virksomheder: [Virk.dk](https://www.virk.dk)

Private: [Borger.dk](https://www.borger.dk)

Er denne mail ikke til dig? Så kontakt os hurtigst muligt, tak.



Ringkøbing-Skjern Kommune
Smed Sørensens Vej 1
6950 Ringkøbing

H.P. Hansens Vej 112B
DK-7400 Herning

Tlf. 9628 1112
Mail: forebyg@brmv.dk
www.brmv.dk

Beredskabs sagsnummer: 14.12.00-P16-62-23
Emne: Høring af ledningsanlæg til biogasanlæg

Kontaktperson:
Kasper Mejer Andersen
Direkte tlf.: 93 59 52 63
Direkte mail: kma@brmv.dk

Høringssvaret fremsendes til:
Planlægger, Thomas Gad, via e-mail: thomas.gad@rksk.dk

Dato: 23-10-2023

Vedrørende:

Høring vedrørende ledningsanlæg til biogasanlæg ved Novej 16, 6950 Ringkøbing

Sagsgrundlag:

Sagsmateriale:

Nedenstående sagsmateriale ligger til grund for høringssvaret:

Brand & Redning MidtVest har den 09-10-2023 modtaget følgende sagsmateriale:

- Miljøvurdering – Ledning, Supplerende høring af ledningsanlæg til biogasanlæg ved Novej 16, 6950 Ringkøbing.

Høringssvar:

Brand & Redning MidtVest har gennemgået fremsendte høring/miljøvurdering og har i den forbindelse et enkelt opmærksomhedspunkt.

Af fremsendte miljøvurdering fremgår det at, der vil etableres en returledning til afgasset biomasse, hvor gassen pumpes fra biogasanlægget til en lukket lagertank. Det fremgår ikke hvorvidt gassen transporteres i fordråbet form eller gasform.

Såfremt der sker transport af fordråbet brandfarlige gasser i rørledninger, må dette kun ske med redningsberedskabets tilladelse og på de vilkår, som redningsberedskabet fastsætter. Såfremt transporten sker gennem flere kommuner, må det kun ske på vilkår fastsat af Beredskabsstyrelsen.

Ovenstående i henhold til bekendtgørelse nr.: 1444 af den 15-12-2010 om tekniske forskrifter for gasser med senere ændringer.

Med venlig hilsen
Kasper Mejer Andersen
Brand & Redning MidtVest

From: [REDACTED]
Sent: Tue, 24 Oct 2023 17:31:41 +0000
To: Thomas Gad
Cc: [REDACTED]
Subject: Høringssvar ledningsanlæg til biogasanlæg ved Novej 16, Ringkøbing
Attachments: Høringssvar.pdf

VÆR OPMÆRKSOM - DETTE ER EN EKSTERN MAIL !

Hvis denne mail kommer fra en kollega i RSKS, kan den være forfalsket. Vær generelt meget opmærksom på links og vedhæftede filer. Tryk her for at få mere information - <https://intranet.rsk.dk/feedentry/157267>

Hej Thomas

Hermed vores bemærkninger til høringssvaret til ledningsanlæg til biogas anlæg ved Novej 16, Ringkøbing.

Med venlig hilsen / Best regards / Mit Freundlichen Grüßen

[REDACTED]
Sales engineer

PHOENIX CONTACT A/S
Hammerholmen 43C, 1. tv.
DK-2650 Hvidovre

Telefon: [REDACTED]
Mobil: [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]
Internet: www.phoenixcontact.dk

[Opret RoHS og REACH konformitetsrapporter](#)



Samle, montere, printe
Gør det selv eller spar tid og ressourcer: overlad det til vores værksted og printshop

Høringssvar, Sagsnummer 23-017069, Supplerende høring af ledningsanlæg til biogasanlæg ved Novej 16, Ringkøbing

Bemærkninger til eventuel pumpestation ved Heebro 2, 6950 Ringkøbing.

At en pumpestation ved Heebro 2 vil sænke trafikken med ca. 18 ture gennem No by vil ikke kunne stå til måls i forhold til de trafikale udfordringer beboer i nærhed af indkørslen til Heebro vil blive mødt med på daglig basis. Herunder større støjgener og en betydelig forhøjet risiko for bløde trafikanters færden på Novej.

Krydset Rindumvej, Heebro og Novej – trafiksikkerhed

Som krydset er for nuværende, er der dårlige oversigtsforhold ved udkørsel fra specielt Heebro. Vejen er smal og lastbiler vil, ved udkørsel fra Heebro til Novej, uundgåeligt komme til at spærre for trafikanter der skal af Heebro. Heebro benyttes ofte af lokale der enten er bosiddende Nord for krydset eller skal videre fra Ringkøbing til Hee.

Da der ikke er etableret cykelsti, anvendes Heebro og Rindumvej ofte af cyklister og fodgængere for at undgå trafikken på Novej. Der er derfor en del bløde trafikanter på Heebro og derved også i krydset.

Støjgener i forbindelse med op og nedbremsning i trafikken

Der vil i forbindelse med op og nedbremsninger, ikke kun fra lastbiler men også andet trafik, være en betydelig stigning i støjgener fra trafikken, hvilket i dag er begrænset, da der i dag ikke sker nedbremsning i samme grad.

Trafikale problemer i forbindelse med vindmølletransporter

Novej anvendes i dag til vindmølletransporter fra Vestas, Ringkøbing og videre ind i landet. Grundet størrelsen på transporterne vil det kunne skabe trafikale problemer på Novej, da to store modkørende transporter vil presse bl.a. cyklister ud i rabatten.

Lugtgener

Der vil ved vestenvind uundgåeligt og ofte komme betydelige lugtgener ind over No by, ligesom der ved skift i vindretning vil komme lugtgener for de resterende naboer.

Skolebørns trafiksikkerhed ved af og pålæsning med bus langs Novej

I forbindelse med at No skoledistrikt blev lagt sammen med Hee skoledistrikt er der kommet flere og flere børn til, der skal med og af bussen på Novej. Som situationen er i dag, bliver børnene samlet på tæt på deres hjem, men de skal ofte for at komme med bussen krydse Novej. Hvilket i dag kan være usikkert nok grundet farten på biler og lastbiler.

I forbindelse med skoletransporten har skolebussen derfor en del start og stop langs Novej, der vil kunne skabe farlige situationer, ikke kun for skolebørn men også andre trafikanter ved den øgede tungvognstrafik.

Turister der kommer via cykelsti fra Ringkøbing til No og videre herfra

Turister og lokale anvender i højere og højere grad den nye cykelsti fra No og ind til Ringkøbing. Denne cykelsti har udkørsel til Novej og for at komme ind til No skal Novej krydses.

Turister, herunder fisketurister og fodboldgolf ved Fladbjerg Fodbold Golf

Turister i området vil uden tvivl blive mødt med gener i forbindelse med transport til og fra ovenstående, hvilket vil have en negativ indflydelse på økonomien i nærområdet.

Problematikker, samt mangler i forhold til det fremsendte materiale for at kunne fremkomme med en mere uddybende høringsvar

Linjeføring

Der er i den fremsendte ikke medsendt materiale der viser, hvor en eventuel rørledning til og fra Heebro 2 skal placeres. Alt efter hvor denne vil blive placeret og hvordan de trafikale udfordringer i forbindelse med til og afkørsel fra Heebro til Novej, vil høringsvaret blive ændret.

Anlæggets udformning

Det er i det fremsendte ikke belyst, hvordan udformningen af anlægget vil være, herunder hvordan man regner med at løse de trafikale udfordringer i forbindelse med til og afkørsel ved Heebro/Novej.

Undersøgelse af alternative placeringer

Det er ikke belyst, om der i forbindelse med anlæggelse af pumpeanlægget, er taget stilling til alternative placeringer for dette. En eventuel beliggenhed vil kunne være i umiddelbar nærhed af Lybækvej 1 b, da de i kraft af at være en aktiv svineproduktion, formentlig vil være leverandør til biogasanlægget.

Med venlig hilsen

[Redacted signature]

Lodsejer Novej 62 og delejer af matrikel Den Sydlige Del, No 78a og 78b.

From: Land By og Kultur-Fællespostkasse
Sent: Wed, 25 Oct 2023 08:53:56 +0200
To: Thomas Gad
Subject: VS: Til Ringkøbing-Skjern Kommune, Ribe Stifts høringsvar vedr. modtaget indkaldelse af idéer og forslag om ledningsanlæg til biogasanlæg ved Novej 16 (STPR F2: 2627182)
Attachments: Til Ringkøbing-Skjern Kommune, Ribe Stifts høringsvar vedr. modtaget indkaldelse af idéer og forslag om ledningsanlæg til biogasanlæg ved Novej 16 (STPR F2: 2627182)

Venlig hilsen

Sonja Andersen
Kontorassistent
Land, By og Kultur
Byg og Miljø
Direkte tlf.: 99 74 18 28
Mail.: sonja.andersen1@rksk.dk

Ringkøbing-Skjern Kommune
Telefon 99 74 24 24
Hjemmeside www.rksk.dk



From: Ribe Stift
Sent: Wed, 25 Oct 2023 05:32:25 +0200
To: Land By og Kultur-Fællespostkasse
Cc: Ringkøbing Provsti; No Sogns Menighedsråd (8753) [REDACTED] Frederik Engell Holm
Subject: Til Ringkøbing-Skjern Kommune, Ribe Stifts hørings svar vedr. modtaget indkaldelse af idéer og forslag om ledningsanlæg til biogasanlæg ved Novej 16 (STPR F2: 2627182)
Attachments: Skærmbillede fra Plandata.dk om forslag for indkaldelse af idéer og forslag, Ledningsanlæg til biogasanlæg ved Novej 16, Ringkøbing-Skjern Kommune.pdf, Ribe Stifts hørings svar vedr. modtaget indkaldelse af idéer og forslag om ledningsanlæg til biogasanlæg ved Novej 16.pdf, 231024 Ledningsanlæg til biogasanlæg, Ringkøbing-Skjern Kommune.pdf, Signaturbevis.txt

VÆR OPMÆRKSOM - DETTE ER EN EKSTERN MAIL !

Hvis denne mail kommer fra en kollega i RSKK, kan den være forfalsket. Vær generelt meget opmærksom på links og vedhæftede filer. Tryk her for at få mere information - <https://intranet.rskk.dk/feedentry/157267>

Til Land By og Kultur, Plan

Att.: Thomas Gad

Vedrørende sagsnummer 23-017069

Ribe Stift sender hermed hørings svar vedr. supplerende høring af ledningsanlæg til biogasanlæg ved Novej 16, Ringkøbing

Se venligst vedhæftede.

Menighedsrådet modtager denne mail til orientering.

Med venlig hilsen

Ioana Nitu
Stiftsmedarbejder
Ribe Stift



Korsbrødregade 7
DK- 6760 Ribe.
direkte tlf. 40 10 04 78
mail: ion@km.dk

[Læs om hvordan Ribe Stift behandler dine persondata](#)

From: [REDACTED]
Sent: Wed, 25 Oct 2023 09:11:03 +0000
To: Thomas Gad
Subject: Hørings svar

VÆR OPMÆRKSOM - DETTE ER EN EKSTERN MAIL !

Hvis denne mail kommer fra en kollega i RKSK, kan den være forfalsket. Vær generelt meget opmærksom på links og vedhæftede filer. Tryk her for at få mere information - <https://intranet.rksk.dk/feedentry/157267>

Høringssvar fra heebro 4, 6950 Ringkøbing

Trafik

Vi er som nærmeste nabo meget bekymret for den øgede trafik af heebro. Vejen er ikke bred nok til lastbil transport i dette omfang. Krydset ved no vej er i forvejen farligt. Der er mange bløde trafikanter på vores vej. Både børn og voksne cykler dagligt på vejen, især i sommermånederne.

Selv har vi børn der cykler på denne vej dagligt for at kunne komme til og fra skole og fritidsaktiviteter.

Vi snakker 18 lastbiler der vil skulle igennem No istedet for at etablere en pumpestation hvilket vi virkelig ikke kan se give mening. Vejen gennem No er bred, der er få huse på "den forkerte" side af vejen, og transporten vil jo stige uanset så 18 lastbiler mere ændre ikke situationen i No. En cykelsti langs novej vil sikre de bløde trafikanter. En for os at se nødvendighed uanset pumpestation eller ej.

Hvis der skal etableres pumpestation på heebro 2 burde der anlægges ny indkørsel med venstresvingskanalisering til Heebro 2, ca. 50-75 m øst for krydset, Heebro - Rindumvej - Novej, da det vil være bedre end omlægge selve krydset.

Dermed ville man undgå den ekstra belastning af selve krydset og den ret store trafik, der er ad Rindumvej og videre ad Heebro.

Lugtgener

Da der ikke er tale om lukkede bygninger frygter vi konstante lugtgener. Til stor gene for os. Derudover vil det gi' en væsentlig værdiforringelse af vores ejendom.

Såfremt evt. eksisterende beholdere anvendes til af- og pålæsning og opbevaring, skal de være overdækkede og skal køresiloerne anvendes, skal også disse overdækkes for at undgå lugtgener

[REDACTED]
Heebro 4
[REDACTED]

Sendt fra min Galaxy

From: [REDACTED]
Sent: Wed, 25 Oct 2023 17:25:44 +0200
To: Thomas Gad
Subject: Supplerende høring af ledningsanlæg til biogasanlæg ved Novej 16, Ringkøbing
Attachments: Følgegruppen No Sogn - Ideer og forslag - Biogasanlæg ved Novej - Supplerende høring - Oktober 2023.pdf

VÆR OPMÆRKSOM - DETTE ER EN EKSTERN MAIL !

Hvis denne mail kommer fra en kollega i RSKS, kan den være forfalsket. Vær generelt meget opmærksom på links og vedhæftede filer. Tryk her for at få mere information - <https://intranet.rsk.dk/feedentry/157267>

Kære Thomas Gad

Følgegruppen for biogasanlæg i No Sogn har i vedhæftede fil beskrevet idéer og forslag til biogasanlæg ved Novej for den supplerende høring om ledningsanlæg.

På vegne af Følgegruppen

Venlig hilsen

[REDACTED]
Oksfeldvej 5,

[REDACTED]
[REDACTED]

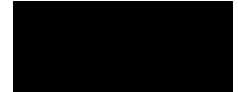
Følgegruppen

for biogasanlæg i No Sogn



Ringkøbing-Skjern Kommune
Land, By og Kultur
Smed Sørensens Vej 1
6950 Ringkøbing
Mail: thomas.gad@rksk.dk
Att.: Thomas Gad

Kontaktperson



Idéer og forslag til biogasanlæg ved Novej Supplerende høring om ledningsanlæg

Følgegruppen for biogasanlæg i No Sogn er nedsat på et velbesøgt borgermøde i No Sognehus i efteråret 2022. Gruppens formål er primært at indvirke på planlægningen af biogasanlægget på Novej. Derfor vil vi gerne komme med vores idéer og forslag til planlægningen og afgrænsninger af miljøkonsekvensrapporten for dette anlæg. Omtalt som miljørapporten her i den supplerende høring.

Vi indgav i april 2023 idéer og forslag til selve anlægget. Alt dette fastholder vi.

I forhold til den supplerende høring om ledningsanlæg har vi følgende bemærkninger:

- Vi er meget skeptiske omkring selve løsningen på Heebro 2, da det ser ud til, at projektet kun vil bruge de eksisterende forhold ved af- og pålæsning af gylle/afgasset gylle. Da der ikke bruges lukket hal med videre som ved selve anlægget, ser vi en meget stor risiko for lugtgener for naboer og også til No by. Det vil opleves som konstant omrøring dagligt i tankene.
- Vi anerkender, at det giver færre lastbiler gennem No by, men 18 stk. dagligt ændrer ikke på vores første svar omkring selve anlægget. Så vi fastholder, at der skal etableres cykelsti fra No til Røgind og findes løsninger igennem No by alternativt en forlægning af Novej udenom byen.
- Desuden ønsker vi kanaliseringsanlæg med minimum venstresvingbaner i krydset Novej/Heebro/Rindumvej. Krydset er allerede farligt i dag, så vi ønsker samtidig, at der etableres cykelsti på sydsiden af krydset.
- Selve placeringen af rørledningen er det svært at forholde sig til, da den ikke er fastlagt endnu. Vi undrer os over, at rørledningen er sendt i høring uden en præcis placering. Vi forventer, der kommer en yderligere høring, når placering af rørledningen er fastlagt og nærmere beskrevet.

Venlig hilsen
Følgegruppen for biogasanlæg i No Sogn

25. oktober 2023

From: [REDACTED]
Sent: Wed, 25 Oct 2023 22:20:53 +0200
To: Thomas Gad
Subject: Indlæg - kommentar til høring

VÆR OPMÆRKSOM - DETTE ER EN EKSTERN MAIL !

Hvis denne mail kommer fra en kollega i RKSK, kan den være forfalsket. Vær generelt meget opmærksom på links og vedhæftede filer. Tryk her for at få mere information - <https://intranet.rksk.dk/feedentry/157267>

Som en af de nærmeste naboer, og ikke mindst - som den, der bor i lige i linje ved sydvestlig vind fra Heebro 2, No, 6950 Ringkøbing, vil jeg nok være den mest udsatte for lugtgener. Derfor vil jeg gerne komme med et indlæg til høringen.

På grund af den store trafik på Rindumvej og Heebro - ikke mindst af lettere trafikkanter som cyklister, knallerter og personbiler, mener jeg, at der burde anlægges ny indkørsel, direkte fra Novej med venstresvingskanalisering til Heebro 2. Det kunne være ca. 50-75 m øst for krydset, Heebro - Rindumvej - Novej, da det vil være bedre end omlægge selve krydset. Blot forslag, HVIS der bliver tale om rørledningen fra Heebro 2. Dermed ville man undgå den ekstra belastning af selve krydset og den ret store trafik, der er ad Rindumvej og videre ad Heebro. Jeg er enig i, at såfremt evt. eksisterende gyllebeholdere anvendes til af- og pålæsning og opbevaring, skal de være overdækkede, og skal køresiloerne anvendes til fast dybstrøelse, skal også disse overdækkes. Endvidere er det nødvendigt, at der etableres lukket bygning til aflæsning og pålæsning fra og til lastbilerne contra gylletankene. Jeg mener, at det bliver langt billigere at lave ny indkørsel fra Novej - i stedet for ombygning af krydset og vejene Rindumvej - Novej og Heebro. Beslutter man alligevel af ombytte krydset og lave bredere veje mm. Kunne det måske med fordel blive en rundkørsel, hvorfra en evt. 5. ben, kunne være direkte indkørsel (via skov/bevoksning i krydssets nordøstlige hjørne) til gyllebeholderne på Heebro 2. Hvis man laver indkørsel fra Heebro til nr. 2 nord for bygningerne - skal hele vejen Heebro laves om, da den ikke kan klare vægten så mange lastbiler med svingning ind til nr. 2.

Med venlig hilsen

[REDACTED] Heebro 8, [REDACTED]

From: Anders Storgaard Rask
Sent: Thu, 26 Oct 2023 11:39:15 +0200
To: Thomas Gad
Cc: Ivan Thesbjerg; Poul Ravnsbæk
Subject: Bemærkninger til supplerende høring af ledningsanlæg
Attachments: 85_11276516_1696239763497.pdf, Signaturbevis.txt

VÆR OPMÆRKSOM - DETTE ER EN EKSTERN MAIL !

Hvis denne mail kommer fra en kollega i RSKS, kan den være forfalsket. Vær generelt meget opmærksom på links og vedhæftede filer. Tryk her for at få mere information - <https://intranet.rsk.dk/feedentry/157267>

Kære Thomas Gad

Naturstyrelsen Vestjylland er i samarbejde med flere af dine kollegaer og Ringkøbing-Skjern Forsyning ved at genoptage arbejdet med skovrejsningsprojektet "Ringkøbing Skov". Vi vil derfor anbefale, at I i forbindelse med udarbejdelsen af miljørapport for projektet analyserer/belyser, hvilken effekt gasledningen og fjernvarmeledningen vil have for realisering af skovrejsningsprojektet.

Venlig hilsen

Anders Storgaard Rask
Fuldmægtig | Vestjylland
Tlf.: 93 59 71 39
Mail: ansra@nst.dk

Miljøministeriet
Naturstyrelsen | Sønderby, Gl. Landevej 35, Fabjerg | 7620 Lemvig

Returadresse:
Land By og Kultur, Plan
Smed Sørensens Vej 1, 6950 Ringkøbing



Sagsbehandler
Thomas Gad
Direkte telefon
99 74 10 79
E-post
thomas.gad@rksk.dk
Dato
9. oktober 2023
Sagsnummer
23-017069

Supplerende høring af ledningsanlæg til biogasanlæg ved Novej 16, Ringkøbing
Ringkøbing-Skjern Kommune har afholdt en idé- og debatfase (foroffentlig høring) for et biogasanlæg ved Novej 16 i perioden 8. marts til 5. april 2023.

Projektet er efterfølgende blevet suppleret med en pumpeledning til gylle samt en gasledning og en fjernvarmeledning i tilknytning til biogasanlægget. Ledningerne forventes at blive nedgravet.

Pumpeledningen til gylle forventes at have et startpunkt på Heebro 2, 6950 Ringkøbing og et slutpunkt ved et kommende biogasanlæg ved Novej 16, 6950 Ringkøbing, hvor til gyllen pumpes. Der etableres samtidig en returledning, hvor afgasset biomasse pumpes fra biogasanlægget til en lukket lagertank på ejendommen Heebro 2, Ringkøbing.

Gasledningen forventes at have et startpunkt på biogasanlægget og et slutpunkt ved Birkmosevej 38, Ringkøbing. Evida har oplyst, at de i dette tilfælde har mulighed for at genbruge dele af et eksisterende ledningstracé der allerede er tinglyst.

Fjernvarmeledningen etableres for at udnytte overskudsvarme fra biogasanlægget og vil have slutpunkt ved Ringkøbing Fjernvarme. Fjernvarmeledningen ønskes etableret i samme ledningstracé som gasledningen.

Supplerende høring

Ringkøbing-Skjern Kommune vurderer, at ledningerne er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, pkt. 3b¹. Derfor skal ledningerne indgå i miljørapporten for biogasanlægget ved Novej 16. Miljørapporten vil belyse, om der er risiko for, at ledningerne påvirker miljøet væsentligt eller i negativ grad.

Inden Ringkøbing-Skjern Kommune udarbejder kommuneplantillæg, lokalplan samt miljørapport indkalder vi hermed supplerende ideer og forslag til afgrænsning af miljørapporten for biogasanlægget ved Novej 16.

I forbindelse med udarbejdelse af miljørapporten, vil der bl.a. være fokus på:

- Ledningernes placering
- Trafik
- Støj
- Lugt
- Krydsning af evt. §3-natur, beskyttede vandløb og fredskov

¹ Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) - LBK nr. 4 af 03/01/2023



- Krydsning af veje
- Vandforsyningsledninger og andre ledninger mv.

Frist for bemærkninger

Dine/Jeres eventuelle bemærkninger skal sendes skriftligt til Ringkøbing-Skjern Kommune **senest onsdag den 25. oktober 2023** på e-mail: thomas.gad@rksk.dk eller på adressen: Land, By og Kultur, Att. Thomas Gad – Smed Sørensens vej 1, 6950 Ringkøbing.

Materiale

Ledningerne og tilhørende anlæg er nærmere beskrevet i notatet *supplerende foroffentlighed for ledningsanlæg* med bilag. Se link: [Hjemmeside](#)

Debatmateriale udsendt i perioden 8. marts til 5. april 2023 kan ses her. [Hjemmeside](#)

Byrådets beslutning af den 15. august 2023 kan tilgås via dette link. [Link](#)

Der skal gøres opmærksom på, at nærværende indkaldelse af ideer og forslag udelukkende omhandler forhold vedrørende ovennævnte ledningsanlæg.

Har du spørgsmål til sagen, er du velkommen til at kontakte mig på tlf. 9974 1079.

Venlig hilsen

Thomas Gad
Planlægger

Orientering om indsamling af personoplysninger.

I forbindelse med sagsbehandlingen opbevarer Ringkøbing-Skjern Kommune personoplysninger om dig.

Efter databeskyttelsesforordningens artikel 13 og 14 skal vi give dig en række oplysninger, når vi modtager personoplysninger fra dig.

Land, By og Kultur skal i den forbindelse oplyse dig om følgende:

1. Vi er den dataansvarlige – hvordan kontakter du os?
2. Kontaktoplysninger på databeskyttelsesrådgiveren.
3. Formålene og retsgrundlaget for behandlingen af dine personoplysninger.
4. Kategorier af personoplysninger.
5. Modtagere eller kategorier af modtagere.
6. Hvor dine personoplysninger stammer fra.
7. Opbevaring af dine personoplysninger.
8. Retten til at trække samtykke tilbage.
9. Dine rettigheder
10. Klagemulighed til Datatilsynet

Her kan du se en nærmere uddybning i forhold til de oplysninger, vi skal give dig: rksk.dk/oplysningspligt-matrikler

Supplerende foroffentlighed for ledningsanlæg

Gyllepumpeledning

RKB Bioenergi ønsker at etablere en pumpeledning fra den eksisterende ejendom på Heebro 2, 6950 Ringkøbing til biogasanlægget (Novej) som en del af projektet. Pumpeledningen kan pumpe ca. 80.000 ton rågylle (primært svinegylle) til biogasanlægget og ca. 100.000 ton afgasset biomasse fra biogasanlægget.

Formålet med etableringen af pumpeledningen er at reducere den trafikale belastning gennem No by via Novej.

Med pumpeledningen vil rågylle kunne aflæsses fra lastbil til en overdækket fortank på Heebro 2, hvorefter rågyllen pumpes til biogasanlægget. Rågyllen skal pumpes på en strækning på ca. 4,5 km. Der vil også være en returledning, hvor afgasset biomasse pumpes fra biogasanlægget til en lukket lagertank på Heebro 2. Den afgassede biomasse afhentes af lastbiler, hvorefter de transporteres til aftagerne af afgasset biomasse. Der vil blive gjort brug af returlæs, dvs. at de tankbiler der indleverer rågylle medtager afgasset biomasse retur til landmanden, således der køres med fyldt læs begge veje.

Pumpeledningen nedgraves fra ejendommen på Heebro 2, 6950 Ringkøbing til biogasanlægget på Novej. Ledningstracéet til pumpeledningen vil være over åbne marker med vejunderføring i de tilfælde at det er nødvendigt. Det endelige ledningstracé for pumpeledningen er ikke endeligt fastlagt. Kortet på Figur 1 viser hvor ejendommen på Heebro 2 er placeret i forhold til projektområdet for RKB

Alma Falch Wanstrup

M: +45 31 57 08 92

E: aw@planenergi.dk

Kvalitetssikret af:

Bettina Veje Andersen

M: +45 20 99 29 22

E: bva@planenergi.dk

Projektreferance: 21-029

NORDJYLLAND

Jyllandsgade 1
9520 Skørping

MIDTJYLLAND

Vestergade 48 H, 3. sal
8000 Aarhus C

SJÆLLAND

Nørregade 13, 1. sal
1165 København K

Tlf. +45 9682 0400

Fax +45 9839 2498

www.planenergi.dk

planenergi@planenergi.dk

CVR: 7403 8212

Bioenergi. Det er forventningen pumpeledningen vil blive placeret, så den føres nordvest om No by. Der er ikke indgået aftaler med lodsejere, og de relevante lodsejere vil blive kontaktet personligt af bygherre (RKB Bioenergi) i forbindelse med placering af pumpeledningen.

I den endelige placering af ledningstracéet vil der blive taget hensyn til eventuelt beskyttet natur, konsekvenszoner i forhold til eksisterende vindmøller, Nobæk og Put & Take-søen, der er placeret nord for No by og lignende forhold. Disse vil blive behandlet i den kommende miljørapport for RKB Bioenergi.

I det omfang det er muligt ønsker RKB Bioenergi at anvende de eksisterende faciliteter på ejendommen på Heebro 2. På ejendommen vil der være befæstede arealer i de områder hvor af- og pålæsning foregår. Sikringsanordninger i både fortanke og efterlagertanke vil være af samme niveau, som hvis det foregik på selve biogasanlægget. Det vil være biogasanlægget der styrer igangsætningen af pumpningen fra og til faciliteterne på Heebro 2. Dette foregår ved hjælp af fjernbetjening. Der etableres flowmålere i begge ender af rørene (pumpeledning og returledning) som sikkerhed mod utætheder. Der vil blive etableret brovægte på ejendommen til registrering af ind- og udgående mængder af hhv. rågylle og afgasset biomasse samt vaskefaciliteter til udvendig vask af biler.

Reduktion i trafikbelastning ved pumpeledning

Fordelingen af kørsel og kørselsveje (jf. Bilag 1) er estimeret på baggrund af

- 1) allerede indgåede aftaler om levering af biomasse
- 2) mængde af biomasse der leveres,
- 3) kendte ruter fra leverandører der ønskes anvendt ved transport til biogasanlægget og
- 4) mængder pr. læs.

Den samlede mængde biomasse (inden pumpeledningen) fordeler sig således:

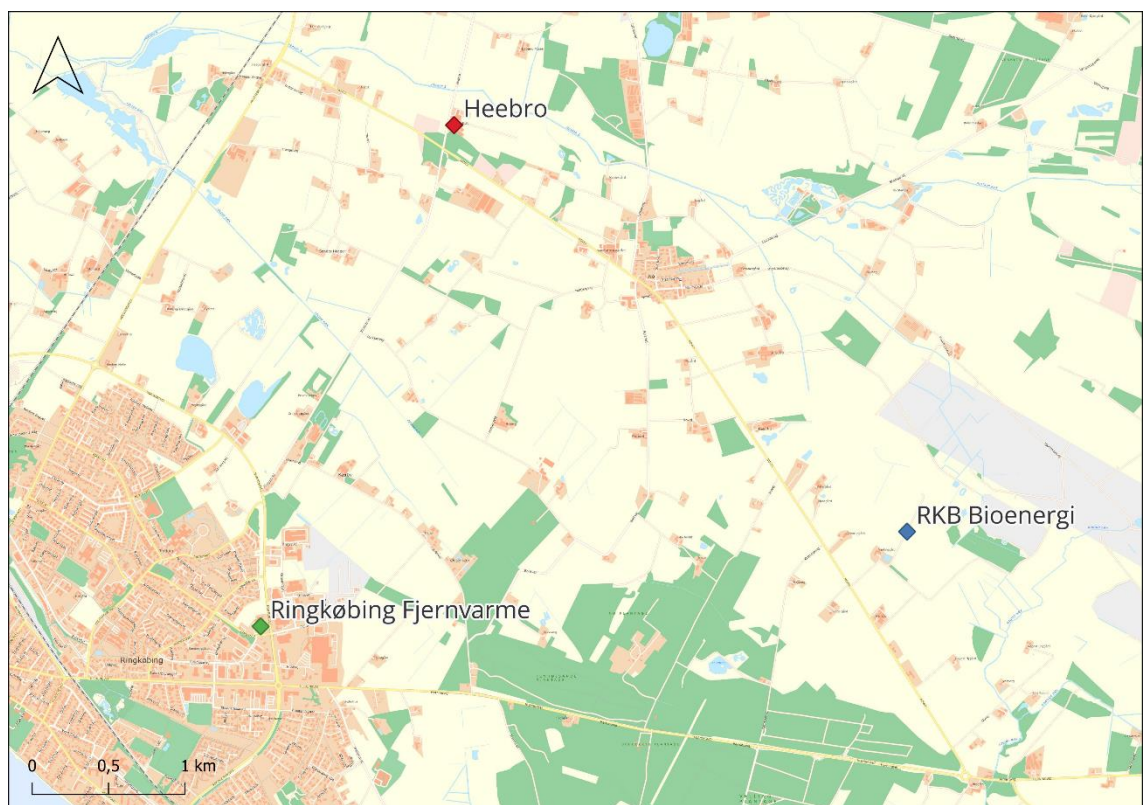
- Ca. 40 % kommer nord for anlægget
- Ca. 60 % kommer syd for anlægget

Ved at etablere en pumpeledning vil ca. halvdelen af den mængde biomasse, der transporteres nord for anlægget kunne transporteres fra Heebro 2 til biogasanlægget via pumpeledningen.

Hvis man ser isoleret på den trafikale belastning gennem No by, vil transporten af ca. 80.000 ton rågylle og samme mængde retur som afgasset biomasse, vil den trafikale belastning blive reduceret med 4.750 ture pr. år (2.375 ture ind og 2.375

ture ud). Det er forventningen, at pumpeledningen skal kunne pumpe 100.000 ton afgasset biomasse retur fra biogasanlægget til Heebro 2, hvilket reducerer den trafikale belastning gennem No by med yderligere 1.142 ture pr. år (571 ture ind og 571 ture ud). Pumpeledningen vil samlet reducere den trafikale belastning gennem No by med 5.712 ture om året, hvilket svarer til ca. 18 ture (9 ture ind og 9 ture ud) om dagen ved 312 arbejdsdage pr. år.

Heebro støder op til Novej tæt på Holstebrovej placeret vest for No by. Placeringen er oplagt i forhold til den estimerede trafikfordeling, da leverandører af biomasse fortsat forventes at komme fra de samme områder og gennem de samme trafikmålepunkter. Dermed vil etableringen af pumpeledningen ikke ændre på den overordnede trafikfordeling til og fra biogasanlægget, men den vil reducere i den trafikale belastning gennem No by.



Figur 1: Heebro 2 i forhold til projektområdet for RKB Bioenergi og Ringkøbing Fjernvarmeværk. Det endelige ledningstracé er ikke fastlagt.

Gasledning

Biogassen vil blive rensset og opgraderet på biogasanlægget, hvorefter det tilføres naturgasnettet. Tilkoblingen til naturgasnettet anvises af Evida, der er det nationale gasdistributionselskab med ansvar for at designe, drive og vedligeholde gasdistributionsnettet i Danmark. Evida har oplyst at tilkoblingspunktet for RKB Bioenergi bliver Birkmosevej 38, 6950 Ringkøbing.

Evida har udarbejdet en forventet VVM-anmeldelse vedrørende tilslutningsledning til RKB Bioenergi. I denne fremgår start- og slutpunkt for ledningsprojektet samt et foreslået ledningstracé (Evida ønsker at genbrug et eksisterende tinglyst ledningstracé). Den forventede VVM-anmeldelse fra Evida fremgår af Bilag 2.

Fjernvarmeledning

RKB Bioenergi ønsker at etablere et samarbejde med Ringkøbing Fjernvarmeværk om synergier med udnyttelse af overskudsvarme. Derfor ønskes der også etableret en ledning fra RKB Bioenergi til Ringkøbing Fjernvarmeværk.

Ringkøbing Fjernvarmeværk ligger i umiddelbar nærhed af den anviste MR-station fra Evida, hvorfor ledningen til Ringkøbing Fjernvarmeværk ønskes etableret i samme ledningstracé som gasledningen. I den forbindelse vil varmeledning blive etableret med en respektafstand på én meter fra gasledningen. Denne respektafstand er anvist af Evida. Ledningstracéet vil blive lagt efter aftale med de relevante lodsejere, og disse vil blive kontaktet personligt af RKB Bioenergi eller Ringkøbing Fjernvarme i samarbejde med Evida.

Bilag 1

Kørsel og kørselsveje

Nærværende notat er udarbejdet på baggrund af biogasanlæggets forventede biomasseplan. Fordelingen af trafik til biogasanlægget er estimeret på baggrund af allerede indgåede aftaler om levering af biomasse, mængde af biomasse der leveres, kendte ruter fra leverandører til biogasanlægget samt biomasse mængder pr. læs. Dermed er estimeringen af den trafikale fordeling et øjebliksbillede, hvor der vil kunne forekomme ændringer, hvis der i fremtiden f.eks. indgås nye leverandøraftaler.

Til at beskrive de nuværende trafikale forhold er der anvendt de nyeste trafiktællinger fra Ringkøbing-Skjern Kommune. Beregninger for den trafikale belastning som følge af biogasanlægget er et "worst case scenarie" for den trafikale belastning i området. Såfremt det vurderes nødvendigt i udarbejdelse af miljøvurderingen, vil Ringkøbing-Skjern Kommune få udført nye trafiktællinger på de relevante strækninger omkring biogasanlægget. Dette kan føre til ændringer fra nærværende notat til miljøvurderingen.

1 Eksisterende trafikale forhold

Projektområdet er placeret bag på Novej og inkluderer matrikel nr. 46i og dele af 45e, Den sydlige Del, No. Området omkring projektområdet er præget af landbrugsarealer. Derudover der er i CHR-registret registreret 184 landbrugsbedrifter (kvæg og svin) i en radius af 10 km omkring anlægget, hvorfor det vurderes at der i dag allerede er en del landbrugsrelateret trafik i området.

Mange af de leverandører, der skal levere biomasse til anlægget, kører allerede i området med biomasser. Med biogasanlægget skal de blot køre dertil i stedet for at køre

Alma Falch Wanstrup

M: +45 31 57 08 92

E: aw@planenergi.dk

Kvalitetssikret af:

Bettina Veje Andersen

M: +45 20 99 29 22

E: bva@planenergi.dk

Projektreferance: 21-029

NORDJYLLAND

Jyllandsgade 1
9520 Skørping

MIDTJYLLAND

Vestergade 48 H, 3. sal
8000 Aarhus C

SJÆLLAND

Nørregade 13, 1. sal
1165 København K

Tlf. +45 9682 0400

Fax +45 9839 2498

www.planenergi.dk

planenergi@planenergi.dk

CVR: 7403 8212

med biomasse til forskellige ejendomme / marker i området. Foruden biogasanlægget er området også præget af tung trafik fra bl.a. Vestas.

Trafiktællinger

Der er udvalgt seks primære veje til at sammenligne den nuværende trafikale belastning for området med den forventede trafikale belastning fra biogasanlægget. De udvalgte veje ses af Tabel 1 nedenfor. De seks veje er valgt, da det vurderes at være her at den trafikale belastning indsnævres i forhold til leverandørerne til biogasanlægget.

I tabel 1 ses de trafiktællinger, der er foretaget på de udvalgte veje.

Trafiktællingerne er foretaget af Ringkøbing-Skjern Kommune i hhv. 2021, 2022 og 2023. Trafiktællingerne vurderes at være retvisende for den trafikale belastning af vejene i dag.

Tabel 1 Trafiktælling fra Ringkøbing-Skjern Kommune,

<https://mastra.vd.dk/komse/nytui/komse/komSe.html?noegle=8244862803>

Målepunkt	Vejnavn	Årstal	ÅDT	ÅDTlastbil
Nr. 1 (blå)	Ringkøbing – Holstebro (hovedvej 16)	2022		
	Køretøjer pr. døgn		5.665	
	Lastbiler pr. døgn			677
Nr. 2 (blå)	Novej, No	2022		
	Køretøjer pr. døgn		1.861	
	Lastbiler pr. døgn			367
Nr. 3 (lilla)	Vestre Ringvej, Ringkøbing (hovedvej 15 ved Ringkøbing)	2023		
	Køretøjer pr. døgn		6.253	
	Lastbiler pr. døgn			630
Nr. 4 (rød)	Lemvej, Dejbjerg (Smed Hansens Vej)	2022		
	Køretøjer pr. døgn		2.493	
	Lastbiler pr. døgn			347
Nr. 5 (grøn)	Røgind – Skjern (hovedvej 28)	2022		
	Køretøjer pr. døgn		5.301	
	Lastbiler pr. døgn			639
Nr. 6 (orange)	Ringkøbing – Silkeborg (hovedvej 15 ved Røgind)	2021		
	Køretøjer pr. døgn		5.830	
	Lastbiler pr. døgn			400

Til angivelse af den trafikale belastning benyttes Årsdøgntrafikken, ÅDT, som er trafikken pr. døgn opgjort som gennemsnit over hele året. Tilsvarende benyttes ÅDTlastbil for den del der omhandler tung trafik (lastbiler) på strækningerne.

2 Fremtidige trafikale forhold

Biogasanlægget har en samlet tonnage på maksimalt 650.000 ton biomasse pr. år. Biomasseplanen er indledende, da der kan ske ændringer i leverandører og fordeling af mængder. Dog anskueliggør biomasseplanen, hvordan fordelingen af biomasser i store træk kommer til at se ud.

Tabel 2 Forventet biomasseplan for RKB Bioenergi.

Biomasseindtag (650.000 ton pr. år)	
Biomassetype	Mængde
Flydende husdyrgødning	480.000
Fast husdyrgødning	75.000
Landbrugsbiomasser (halm, roer m.m.)	95.000
Total	650.000

Biomasseplanen har betydning får den trafikale belastning fra biogasanlægget. Det skyldes at den leverede biomasse består af både flydende- og fast biomasse, og dermed transporteres biomassen i forskellige typer af køretøjer. De faste biomasser transporteres hovedsageligt med lastbil med åbent lad, og i mindre udstrækning med traktor. De flydende biomasser transporteres udelukkende med tankvogne. Køretøjer der ankommer med flydende biomasse, tager afgasset biomasse med retur. Det betegnes som returlæs.

2.1 Trafikal belastning – gennemsnitlig

Med baggrund i biomasseplan for RKB Bioenergi, sammensætningen af biomassen og en tonnage på 650.000 ton biomasse pr. år kan den gennemsnitlige trafikale belastning udregnes.

Den gennemsnitlige trafikale belastning tager udgangspunkt i de biomasser der tilkøres biogasanlægget dagligt. Den gennemsnitlige trafikale belastning indeholder ikke de tilkørte landbrugsbiomasser, da disse leveres til biogasanlægget i forbindelse med kampagneperioderne, jf. Afsnit 2.2. Derfor er den trafikale gennemsnitsbelastning beregnet ud fra leveringen af den flydende husdyrgødning og fast husdyrgødning. Dermed vurderes biogasanlægget at bidrage med ca. 118 ture (59 ture ind til anlægget og 59 ture ud af anlægget) pr. døgn ved 312 arbejdsdage pr. år, jf. Tabel 3. 312 arbejdsdage pr. år svarer til 6 dage pr. uge.

Tabel 3 Oversigt over den foreløbige trafikale belastning fra RKB Bioenergi. Den trafikale belastning for biogasanlægget er ud fra et "worst case scenarie".

			Biomasse indtag (ton)	
Trafikbelastning			650.000	
Retning	Type	Vægt/læs	Mængde/ton	Antal ture
Ind	Flydende husdyrgødning (køres)	35	480.000	13.715
Ind	Fast husdyrgødning	20	75.000	3.750
Ind	Landbrugsbiomasser (halm/roer mm.)	15	-	-
Ind	Tomme ture ind (til afhentning af afgasset biomasse)*			716
Ind	Total indvejet		555.000	18.181
Ud	Returlæs (flydende husdyrgødning)	35	480.000	13.715
Ud	Tomme ture (fast husdyrgødning)**			3.750
Ud	Tomme ture (halm/roer mm)**			-
Ud	Frdrag i mængde for biogas produktion***	9%	49.950	
Ud	Afgasset biomasse ud - ekstra ture	35	25.050	716
	Totalt udvejet		555.000	18.181
	Samlet biomasseindtag		555.000	
	Ture i alt pr. år			36.362
Total	Ture pr. døgn (312 dage, dvs. 6 dage pr. uge)			117
* Tomme ture ind: tomme gyllelastbiler, som henter den mængde afgasset biomasse, der er flydende efter processen, men blev indvejet som fast husdyrgødning, landbrugsplanterester eller anden pumpbar eller fast biomasse. Antallet af returlæs er forskellen mellem den totale mængde og returlæs fra den flydende mængde husdyrgødning				
** Tomme ture ud: ture med indvejet fast husdyrgødning, landbrugsplanterester eller anden pumpbar/fast biomasse kører tomme fra anlægget.				
***En del af den tilførte mængde biomasse, ca. 9%, omdannes til biogas og forsvinder ud af trafikberegningen, idet denne del forlader biogasanlægget som biogas. Denne del udgør således forskellen op til den indvejede mængde.				

2.2 Trafikal belastning - kampagneperioder

Der vil være kampagneperioder, hvor tung trafik til og fra anlægget intensiveres. Dette sker i forbindelse med høst af græs, majs, roer og halm. Da kampagneperioder er i forbindelse med høst, vil disse finde sted i kortere perioder hen over sommeren. Den trafikale belastning fra kampagneperioder vil være maksimalt 72 ture pr. døgn (36 ture ind til anlægget og 36 ture ud af anlægget) ved en kampagneperiode på 30 dage, jf. Tabel 4.

En kampagneperiode vil sammenlagt udgøre maksimalt seks uger pr år. En kampagneperiode vil ikke være seks uger i streg, men antallet af perioder med kampagneture vil sammenlagt svare til seks uger.

I en kampagneperiode vil plansiloen fyldes og ud fra størrelsen på plansiloen og vægten af landbrugsbiomasser vurderes en fyldt plansilo at kunne rumme ca. 16.000 ton biomasse.

Table 4 Trafikal belastning i forbindelse med kampagnekørsel. Den trafikale belastning for biogasanlægget er ud fra et "worst case scenarie"

			Biomasse indtag (ton)	
Kampagnekørsel			15.000	
Retning	Type	Vægt/læs	Mængde/ton	Antal ture
Ind	Landbrugsbiomasser (halm/roer mm)	15	16.000	1.067
Ud	Tomme kørsler (landbrugsbiomasser)			1.067
	Samlet biomasseindtag		16.000	
Ture i alt pr. kampagneperiode (30 dage)				2.134
Total	Ture pr. døgn (30 dage)			71

I kampagneperioder vil den trafikale belastning fra biogasanlægget øges sammenlignet med den gennemsnitlige trafikale belastning fra anlægget. Det skyldes, at der i kampagneperioder fortsat vil være levering af biomasse ud over den der leveres i forbindelse med kampagneperioden.

Derfor vil den trafikale belastning fra biogasanlægget i kampagneperioder være den gennemsnitlige trafikale belastning plus den trafikale belastning fra kampagneperioden. Det betyder, at den trafikale belastning fra kampagneperioden samlet vil være 190 ture (95 ture ind til anlægget og 95 ture ud af anlægget). Denne yderligere stigning i den trafikale belastning fra biogasanlægget er kun i forbindelse med kampagneperioder.

Den trafikale belastning fra kampagneperioden er beregnet ud fra et "worst case scenarie". Dette afspejles i, at der er regnet med en samlet mængde på 96.000 ton biomasse, der leveres til anlægget i de sammenlagte seks uger pr. år i forbindelse med kampagneperioder. Dette giver 1.000 ton biomasse for meget sammenlignet med den maksimale tonnage på 650.000 ton biomasse. Dermed er den trafikale belastning fra kampagneperioder også en smule højere end, hvad der vurderes at være gældende i praksis.

2.3 Trafikal belastning – bortkørsel af CO₂ og LBG

Der arbejdes ud fra, at CO₂ fra anlægget skal sælges som flydende CO₂, hvorfor den flydende CO₂ skal køres væk på lastbiler. Det betyder, at der vil være nogle tomme lastbiler, der kører til anlægget for at kunne tage flydende CO₂ med væk fra anlægget.

Tabel 5 Trafikal belastning som følge af bortkørsel af CO₂ og metan.

Trafikbelastning - CO2				
Retning	Type	Ton/læs	Mængde/ton	Antal ture
Ind	Tomme ture ind CO2			1.220
Ind	Tomme ture ind Bionaturgas			480
Ud	Flydende CO2	25	30.500	1.220
Ud	Flydende bionaturgas	25	12.000	480
Ture i alt pr. år				3.400
Total	Ture pr. døgn (312 dage)			11

Der er ca. 30.500 ton CO₂, hvilket medfører ca. 12 ture (6 ture ind til anlægget og 6 ture væk fra anlægget) yderligere til anlægget pr. dag, jf. Tabel 5. Alternativt kan biometan tryksættes til flydende gas (LBG). Hvis flydende metan sælges, og det skal bortkøres på lastbiler, vil de ca. 12.000 ton metan medføre yderligere ca. 4 ture (2 ture ind til anlægget og 2 ture væk fra anlægget) pr. dag, jf. Tabel 5

Foruden den trafikale belastning, jf. Tabel 3-5 vil der også være servicebiler og personalekørsel. Bidraget herfra er dog ikke medregnet, da det ikke defineres som tung trafik.

2.3.1 Trafikal belastning - samlet set

Den samlede trafikale belastning fra biogasanlægget vurderes at være 206 ture (103 ture ind til anlægget og 103 ture væk fra anlægget). Heraf vil en del være i forbindelse med en kampagneperiode, hvorfor de 206 ture vil være "worst case" i forhold til den trafikale belastning fra biogasanlægget.

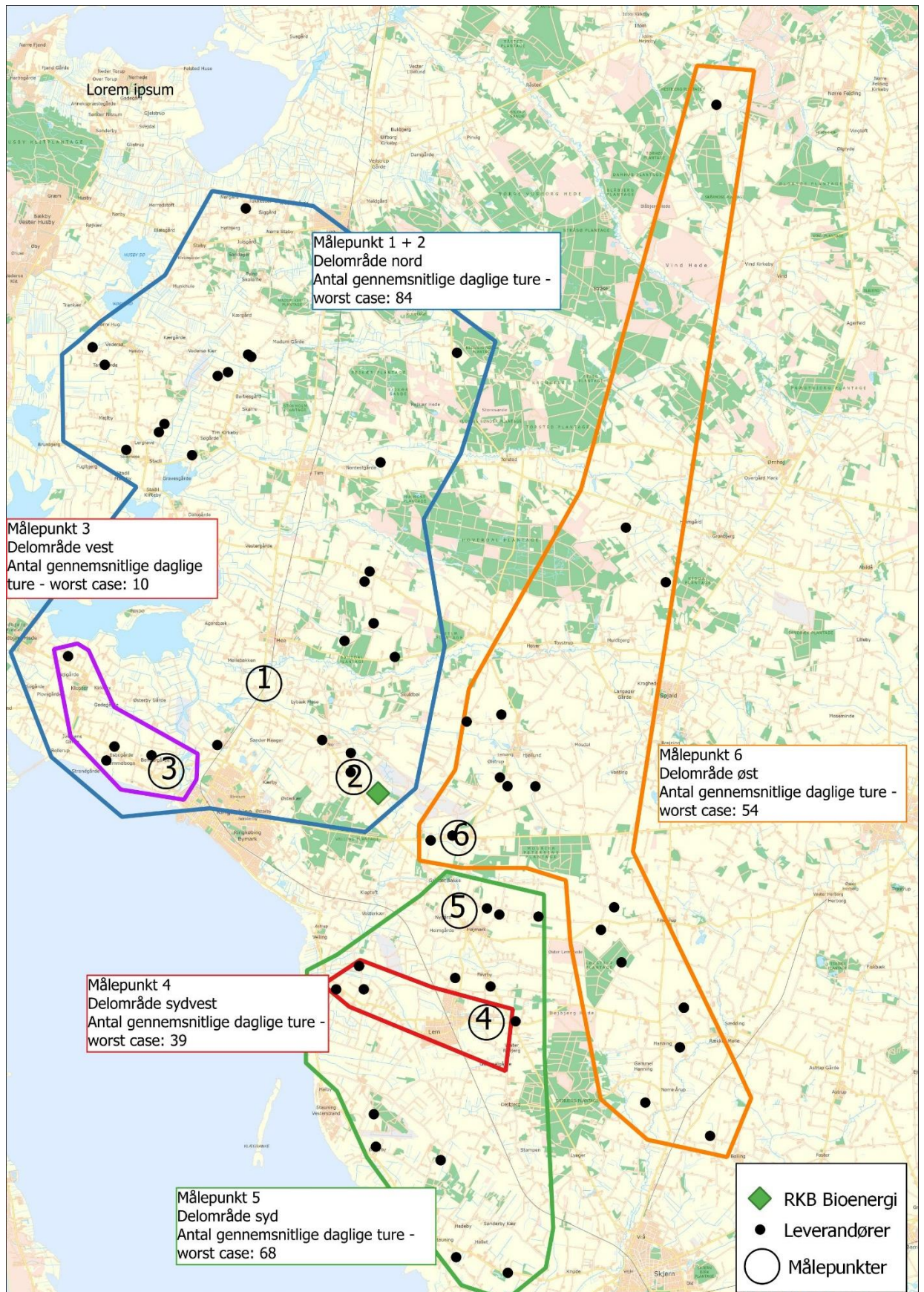
2.4 Estimerede kørselsveje

Trafikfordelingen til og fra RKB Bioenergi er estimeret på baggrund af de nuværende leverandører til biogasanlægget. Dermed illustrerer oversigten over trafikfordelingen (Figur 1) et øjebliksbillede, da leverandørsammensætningen kan ændres over tid.

Leverandørerne er inddelt i seks områder, der forgrener sig to-tre veje væk fra biogasanlægget. De estimerede kørselsveje tager afsæt i de større hovedveje, hvor Ringkøbing-Skjern Kommune har foretaget trafiktællinger¹.

¹ Trafiktælling fra Ringkøbing-Skjern Kommune:

<https://mastra.vd.dk/komse/nytui/komse/komSe.html?noegle=8244862803>



Figur 1 Oversigt over trafikmålepunkter der er anvendt til at estimere, hvordan trafikken vurderes at fordele sig på nuværende tidspunkt. RKB Bioenergi er markeret med en grøn prik.

Af ovenstående figur ses de seks områder, hvor leverandører af biomasse til biogasanlægget forventes at komme fra. Inden for hvert område, er der et trafikmålepunkt. Hvert målepunkt er en trafiktælling fra Ringkøbing-Skjern Kommune.

På Figur 1 ses det, at der inden for det blå område også er et mindre område (lilla). Det lilla område har sit eget målepunkt, men indgår også samlet i det blå område, da den tunge trafik fra det lilla område også vil skulle passere målepunktet i det blå område for at komme til biogasanlægget. Det samme er gældende for det mindre røde område inden for det større grønne område.

Derfor vurderes det, at der overordnet er tre områder, hvor den tunge trafik kommer fra (blå, grøn og orange).

Af Tabel 6 ses de tre områder (det blå område er delt i to, da der er to målepunkter på vejen til biogasanlægget) og den nuværende trafikale belastning fra lastbiler i antal ture, den trafikale belastning fra lastbiler fra biogasanlægget i antal ture og stigningen i den trafikale belastning fra lastbiler i forbindelse med biogasanlægget.

Tabel 6 Forventet trafikstigning fordelt på de tre områder (blå, grøn og orange) og fire målepunkter.

Område	Vejnavn	Årstal	ÅDTlastbil	ÅDT projekt-lastbil	Forøgelse
Nr. 1 (blå)	Ringkøbing – Holstebro (hovedvej 16)	2022			Stigning i procent (%)
	Lastbiler pr. døgn		677	84	12 %
Nr. 2 (blå)	Novej, No	2022			
	Lastbiler pr. døgn		367	84	23 %
Nr. 5 (grøn)	Røgind – Skjern (hovedvej 28)	2022			
	Lastbiler pr. døgn		639	68	11 %
Nr. 6 (orange)	Ringkøbing – Silkeborg (hovedvej 15 ved Røgind)	2021			
	Lastbiler pr. døgn		400	54	13 %

De mest benyttede ruter i de fremhævede områder er hovedveje, hvorfor det vurderes at veje er dimensioneret til at kunne håndtere tung trafik.

RKB Bioenergi vil bestræbe sig på at ture til og fra anlægget primært foregår på hovedveje, så unødigt trafik i byer og rekreative områder kan udgå i videst muligt omfang.

Forventet VVM-anmeldelse vedrørende tilslutningsledning til nyt biogasanlæg

Overordnet beskrivelse af tilslutningsprojektet

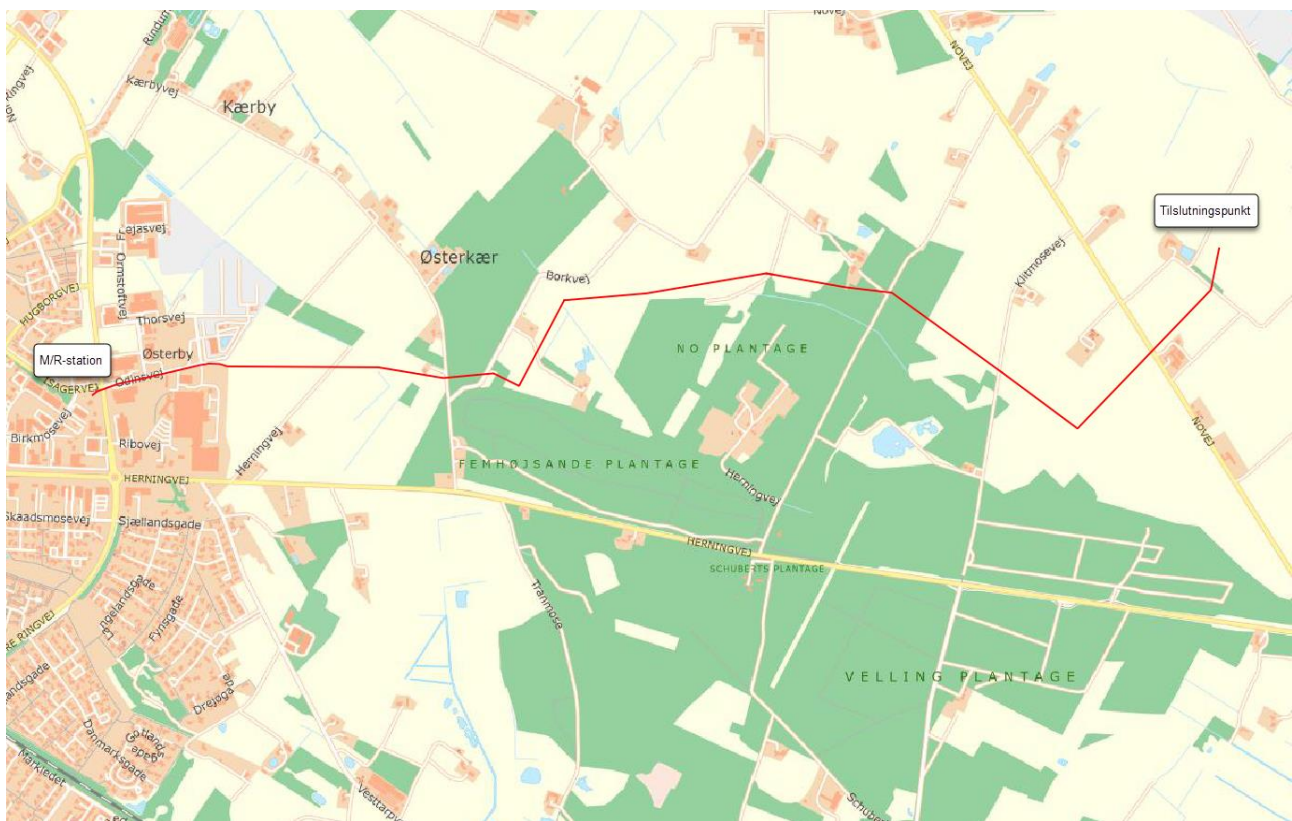
Evida er blevet kontaktet med henblik kort beskrivelse vedrørende arbejdet omkring tilslutning af biogasanlæg til det eksisterende netværk af bionaturgas.

Startpunkt: Nær Novej 16/18, Ringkøbing

Slutpunkt: Nær Birkmosevej 38, 6950 Ringkøbing (M/R-station)

Samlet længde på tilslutningsledningen bliver ca. 4,9 km

Biogasanlæg tilsluttes typisk med en 7 bar PE-ledningsstrækning, der transporterer biogas til bionaturgasnettet.



Figur 1: Forslået tracé

Ledningens placering og etablering

Gasledninger placeres enten i offentlige vejarealer eller i private arealer. Afhængigt af de miljømæssige forhold på strækningen anlægges gasledninger enten i rørgrav eller med styret underboring.

Lægningsdybde, vejarealer: min. 0,8 m.

Lægningsdybde, markarealer min. 1,2 m.

Ved styrede underboringer under f.eks. veje, og naturområder kan ledningen lægges dybere afhængigt af forholdene.

1. Rørgrav.

Rørgraven graves med traditionel opgravning med gravemaskine, der typisk anvender en skovl med kabelgravens dimensioner. Arbejdsbæltet ved denne metode opnå en maksimal bredde på 12 m.

Bæltet består af:

- 2-4 m til transport/køreplader

- 4 m med muldafrømning og rørgrav
- 2-4 m til jorddepot.

Mulden skrubes af og lægges i en bunke ved siden af tracéet. Derefter graves råjorden op i den nødvendige dybde og lægges i en anden bunke ved siden af muldjorden. Når ledningen er svejst sammen og lagt i rørgraven, tildækkes ledningen med råjord og efterfølgende muldjord.

Når den sammensvejste ledningen er lagt i graven, dækkes ledningen til igen i samme rækkefølge. Der arbejdes som udgangspunkt med et arbejdsareal på ca. 6 m på hver side af tracéet. Det samlede arbejdsareal langs traceet er således 12 m, bestående af jorddepot, rørgrav, transport med nødvendige maskiner og svejsning af rør.

Ved arbejde langs vejgrøfter, stier eller andre steder, hvor arbejdsarealet er begrænset, indsnævres arbejdsarealet til hvad der er muligt.

Efter at ledningen er tildækket vil vegetationen naturligt reetableres og jorden kan atter anvendes som hidtil.

2. Styret underboring.

Ved passage af veje, indkørsler og ejendomme beliggende langs veje, vandløb, beskyttede naturområder m.m. anvendes typisk styret underboring som vist på tegning.

Ved styrede underboringer føres et borehoved gennem jorden i den ønskede linjeføring og dybde, hvilket kan måles præcist. For at undgå skader på gasrøret, der skal igennem borehullet lægges gasrøret ind i et beskyttelsesrør (PE). Herefter trækkes et beskyttelsesrør med gasrør igennem borehullet.

Styrede underboringer udføres under konstant visuel overvågning på terræn, så arbejdet hurtigt kan afbrydes i tilfælde af utilsigtede hændelser. Boreoperatøren overvåger konstant trykket hvormed boremudderet injiceres og sikrer sig at trykket er konstant og svarer til det tryk der kan forventes for den type boring der udføres. Samtidig overvåger boreoperatøren løbende mængden af den tilførte boremudder og kan stoppe tilførslen hvis der opstår unormale forhold. Ved lange boringer, øges boreddybden for at minimere risikoen for blowouts. Blowouts er en utilsigtet frigivelse af boremudder til omgivelserne, som følge af at trykket i boringen er højt og dermed presser bore-mudder op gennem jordlagene til terrænoverfladen.

Når boringen er afsluttet, ligger gasrøret i et beskyttelsesrør omgivet af bentonit.

Ved lange boringer, øges boreddybden for at minimere risikoen for blowouts. Der stilles krav til boreentreprenøren om, at der ikke anvendes miljøskadelige stoffer med risiko for jord- og vandlevende organismer i det anvendte boremudder. Boreentreprenøren fremsender datablade på boremudderet inden underboringer påbegyndes.

Ledningens potentielle miljøpåvirkninger

Ledningens potentielle miljøpåvirkning kan beskrives i projektets 2 faser:

1. Projektet i driftsfasen

Det færdige anlæg er i princippet "usynligt" i forhold til det omgivende miljø. Ledningen vil i driftsfasen hverken afgive emissioner i form af støj, vibrationer eller gas.

Det opgravede materiale lægges som udgangspunkt omkring ledningen igen. Ledningen anlægges så der ikke er risiko for hydrologiske ændringer i grundvand og strømningsforhold, der kan påvirke grundvand og nærliggende naturområder.

2. Projektet i anlægsfasen

Miljøpåvirkninger vil primært forekomme i anlægsfasen, hvor anlægsarbejdet, afhængig af anlægsmetoden, kan give påvirkninger i større eller mindre grad til omgivelserne. Påvirkningerne fra anlægsarbejdet anses dog under alle omstændigheder for minimale, da anlægsfasen har en begrænset udstrækning og kun betyder en midlertidig påvirkning af arbejdsarealet omkring tracéet.

Anlægsarbejde i markarealer, langs veje og stier udføres i åben grav. Anlægsarbejde i områder hvor der vil forekomme en uacceptabel eller længerevarende påvirkning af miljøet og omgivelser gennemføres med styret underboring, f.eks. under naturområder, veje, jernbaner, diger eller andre arealer med beskyttende forhold.

Ved længere strækninger kan det være nødvendigt at opdele boringen i sektioner.

I dette konkrete projekt vil størstedelen af ledningsstrækningen kunne gennemføres i åben grav. De vil være nødvendigt at anlægge ledningen med styret underboring på en række strækninger under veje, diger og beplantede arealer. ligger der flere vandløb og veje, hvor styret underboring vil være nødvendigt.

Indledende screening indikerer at det kan være nødvendigt med underboring af følgende strækninger:

Underboring nummer	Lokation	Meter
UB1	Novej	60
UB2	Novej	40
UB3	Klitmosevej	30
UB4	Fredskov (No plantage)	300
UB5	Markvej/hegn	25
UB6	Borkvej	20
UB7	Kærbyvej/ fredskov/ Borkvej	240
UB8	Herningvej	40
UB9	Odinsvej Indkørsel	25
UB10	Odinsvej Indkørsel	20
UB11	Odinsvej Indkørsel	15
UB12	Nor Ringvej	70

§3-beskyttet natur

Ledningen passerer ikke naturområder herunder §3-natur

Fredskov

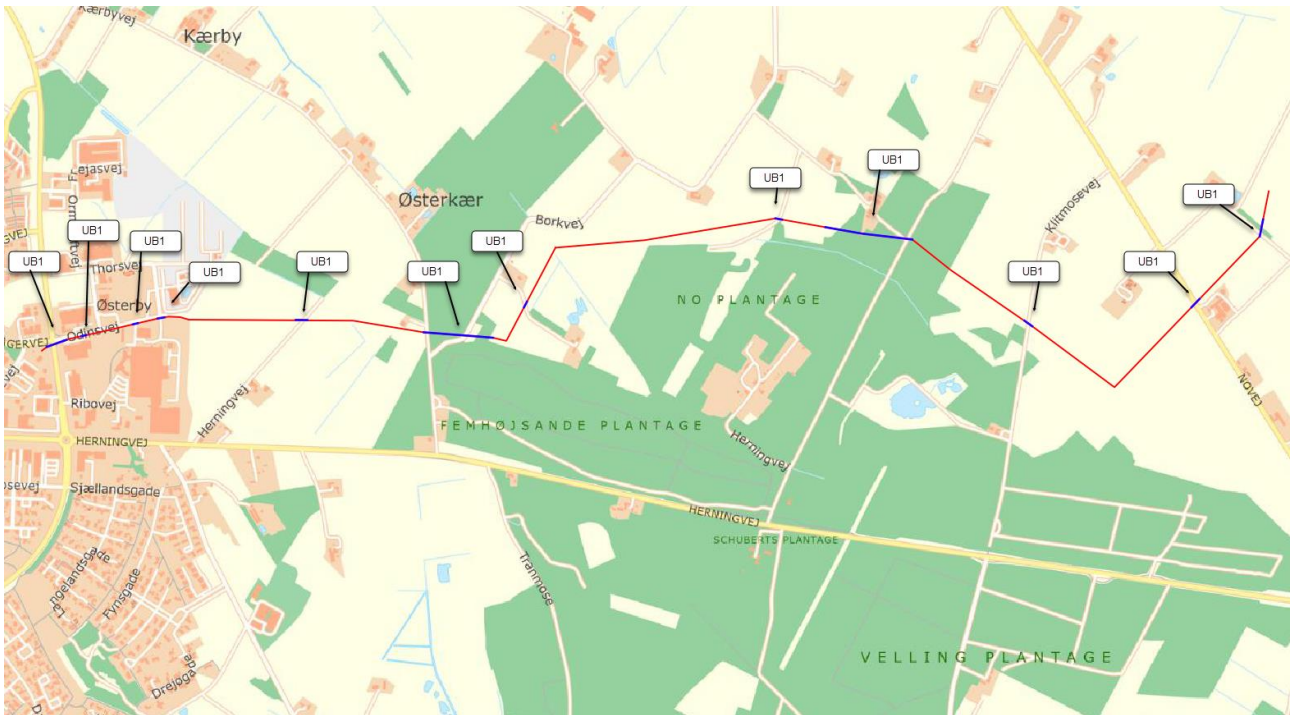
Ledningen passerer fredskov.

Natura 2000-områder

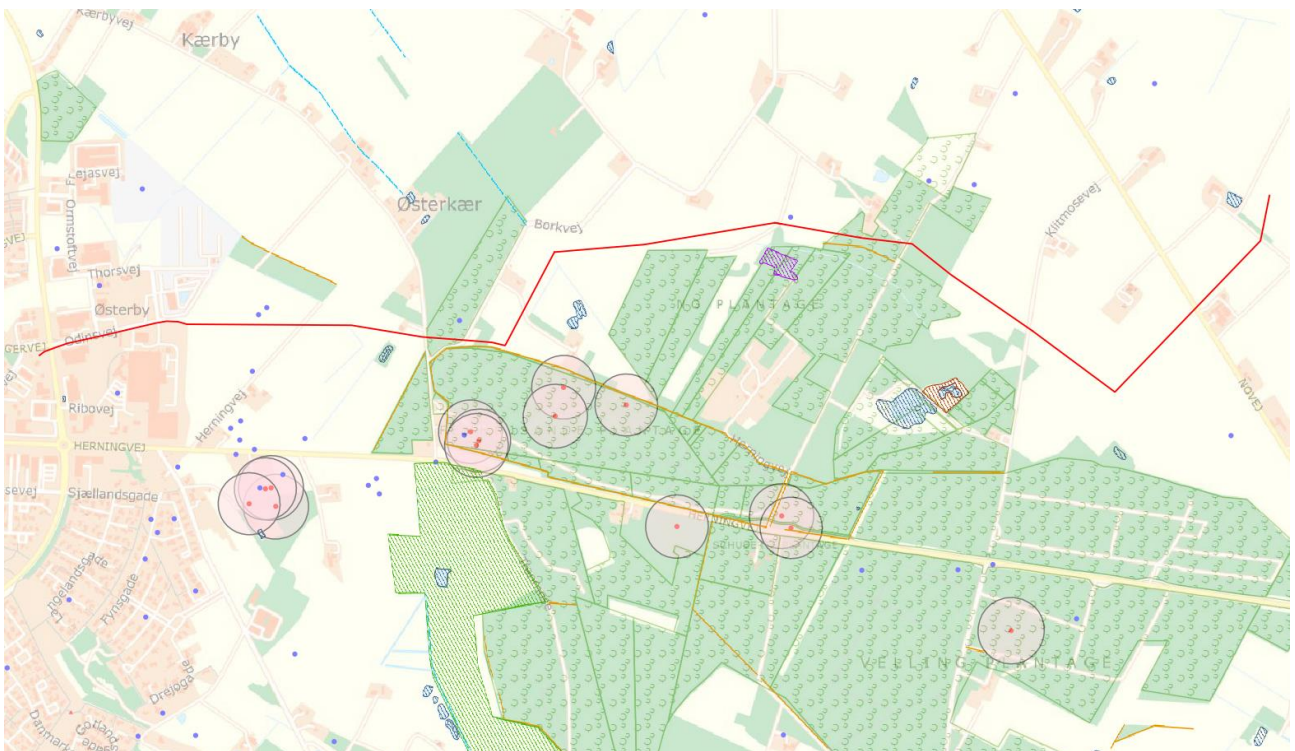
Nærmeste Natura 2000-område nr. 62, ligger ca. 2 km syd fra traceet. Natura 2000 området omfatter både Habitat-, Ramsar- og fuglebeskyttelsesområder.

Bilag IV-arter

Nærmeste registrering af Bilag IV-arter odder og flagermus. Det må antages at der kan forekomme odder omkring Regind bæk, men det vurderes mindre sandsynligt at projektet påvirker odder, da tracéet ikke krydser større vandløb.

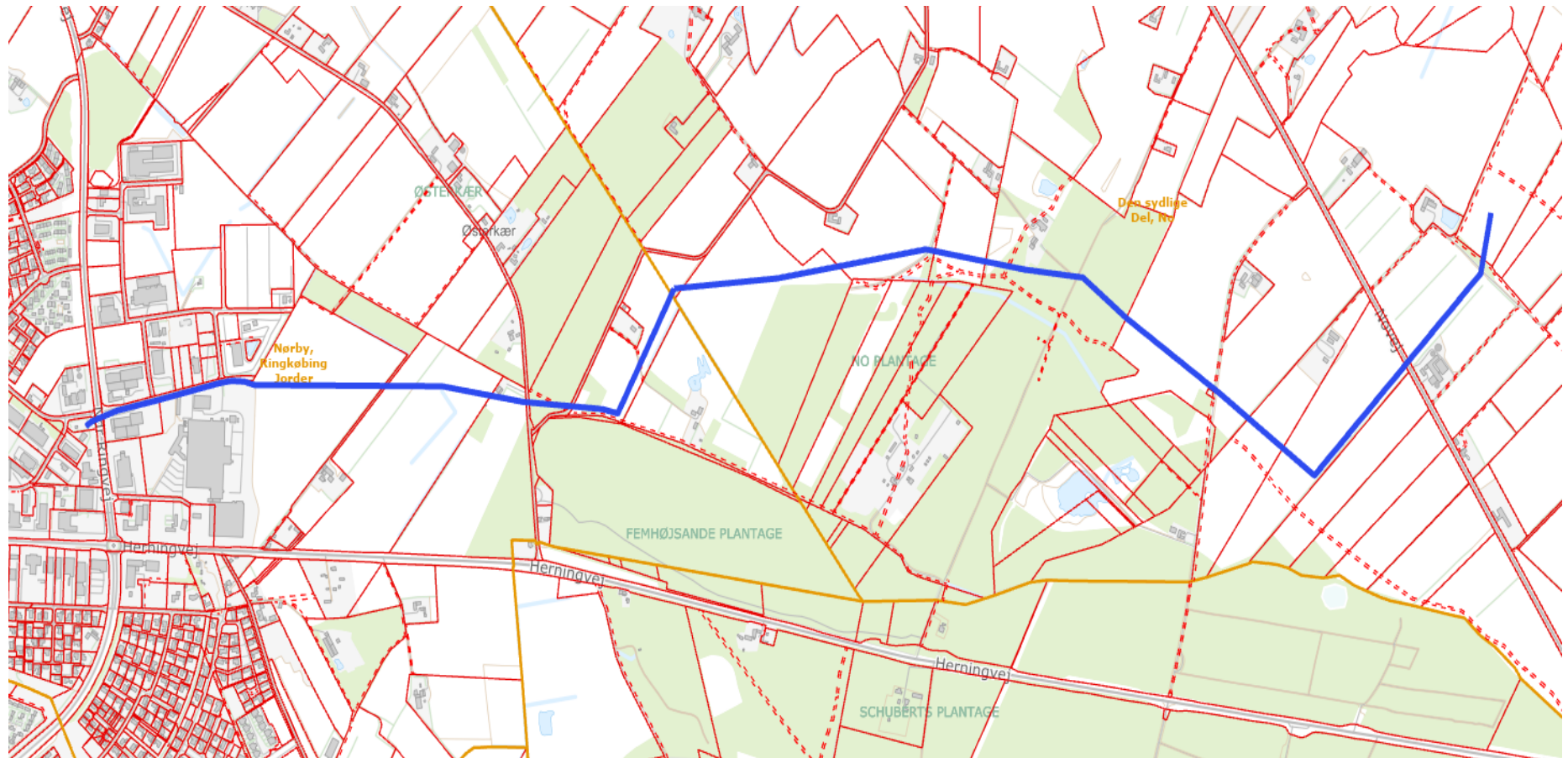


Figur 2: forventede underboringer



Figur 3: Natur, diger og råstofområder

Kortbilag for gasledning fra biogasanlæg ved Novej 16 til Birkmosevej 38, Ringkøbing



Tracé for gasledning: Blå streg